
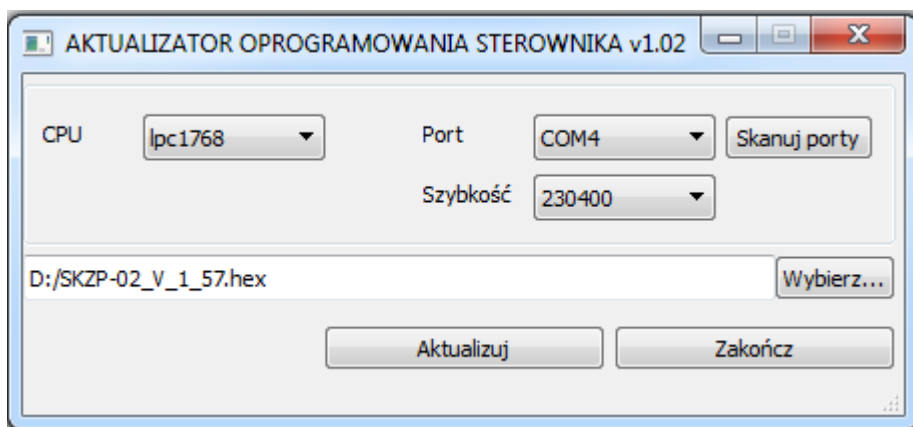


OPIS AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA STEROWNIKA SKZP

1. Zapisz na kartce ustawienia sterownika (szczególnie SPALINY, PODAJNIK, POWIETRZE, MODULACJA, PALIWO) – ustawienia zostaną utracone.
2. Rozpakuj plik aktualizacji
3. Połącz sterownik SKZP oraz komputer przewodem RS232 (może być to przejściówka USB -> RS232) . W sterowniku złącze znajduje się z tyłu obudowy. 
4. Uruchom plik „Aktualizator.exe” z rozpakowanego folderu




5. Przyciskiem „Wybierz” wskaż plik **SKZP-02_V_1_72.hex** (lub nowszy) z rozpakowanego folderu
6. W zakładce „Port” wybierz odpowiedni numer portu szeregowego.
7. Wyłącz sterownik z sieci zasilającej. Odczekaj 5 sekund.
8. Podłącz sterownik do sieci zasilającej i naciśnij przycisk „Aktualizuj” (najpóźniej w ciągu 10 sekund).
9. Jeśli wszystko podłączone jest prawidłowo pojawi się napis „Czekaj trwa aktualizacja...”

Proces trwa od kilkudziesięciu sekund do kilku minut w zależności od szybkości interfejsu.

Po zakończeniu nastąpi reset sterownika. Odłącz przewód RS 232 od komputera.

Po aktualizacji należy wykonać kalibrację ekranu.

Aby wywołać okno kalibracji naciskaj przycisk  w odstępach 1 sekundowych (10 razy) aż pojawi się czerwony ekran kalibracji. Na ekranie będzie widoczna pulsująca kropka. Dotknij jej środka. Pojawią się kolejne 2 kropki. Po naciśnięciu trzeciej kalibracja jest zakończona.

Wprowadź hasło administratora w sterowniku (timeIMM, gdzie MM – minuty zegara)

W menu wybierz USTAWIENIA FABRYCZNE -> PRZYWRÓĆ UST. FABRYCZNE.

Skonfiguruj sterownik wpisując zapisane wcześniej ustawienia.

Gotowe.